

Binnenvaartnieuws

Kansrijke Europese toekomst voor de Binnenvaart



Begin februari vond op de hoofdvestiging van de STC-Group aan de Maas in Rotterdam de slotsessie plaats van het PLATINA 2 project. Een multidisciplinair pan-Europees project dat ten doel heeft de Europese Commissie, lidstaten, derde landen, riviercommissies en de Binnenvaartsector te ondersteunen bij de implementatie van het Europese Actieprogramma voor de Binnenvaart (NAIADES2). Dit project borduurt voort op het werk van voorganger PLATINA (2008 – 2012). De projectfocus richt zich op 4 belangrijke aandachtsgebieden: Markten en markt bewustzijn; Innovatie en de vloot; Banen en vaardigheden; Infrastructuur.

Banen, vaardigheden en de toekomst

Namens Nautilus International waren aanwezig bij deze slotsessie International Officer en voorzitter van de ETF/ ITF Binnenvaart Sectie, Nick Bramley en Senior National Secretary Carl Krayenoord. Samen met Myriam Chaffart, ETF's politiek secretaris voor de Binnenvaart

en Logistiek, zijn ze overwegend positief gestemd over dit Europese project. Carl Krayenoord: "Niet voor niets is het thema 'Banen, vaardigheden en de toekomst' door onze Nautilus leden uitgeroepen tot de belangrijkste Nautilus campagne de komende jaren. De wereld om ons heen verandert steeds sneller. Nieuwe, vaak technische vaardigheden, zijn vereist. En dankzij de intentie van de Europese Commissie om meer transport via de Binnenvaart te laten plaatsvinden en te promoten, biedt dit ook de nodige kansen op het gebied van de werkgelegenheid. Maar dat betekent wat ons betreft ook vooral de nodige aandacht voor goede leef- en arbeidsomstandigheden in de Binnenvaartsector. En tegelijkertijd het uitbannen van schijnconstructies, zodat werknemers krijgen waar ze recht op hebben: goede arbeidsvoorwaarden en goede en veilige werkomstandigheden."

Betere afspraken over werk- en rust-tijden

"Er moet op dit gebied nog een hoop gebeuren, maar feit is wel dat de Europese Commissie, en ook met dit soort projecten, ons als vertegenwoordigers van de werknemers veel serieuzer is gaan nemen dan pakweg een decennium geleden", valt Nick Bramley zijn collega bij. "Er zijn nu ook betere afspraken gemaakt over zaken als werk- en rusttijden en sociale verzekeringen. Vroeger werden we er op het laatste moment bij gehaald, als alles al beklonken was eigenlijk. Tegenwoordig worden we er al vanaf het begin af aan bij betrokken." Ook ETF secretaris Myriam Chaffart klinkt positief: "Je ziet dat de Europese Commissie het belang van een goede infrastructuur voor de Binnenvaart nu duidelijk onderkent.

En dat ze ook bereid zijn er geld voor uit te trekken. Met name voor de verbetering van allerlei vaarwegen en het investeren in en promoten van het gebruik van groene energie. En zoals Nick en Carl al aangeven, als internationale vakbeweging worden wij nu ook eerder bij allerlei projecten en plannen betrokken. We zijn dan wel niet direct partner van PLATINA 2, maar er wordt wel degelijk naar ons geluisterd."

Fair Transport Europe

Carl Kraijenoord: "Het zijn allemaal goede stappen, maar we zijn er uiteraard nog lang niet, voordat we bijvoorbeeld Fair Transport in de Binnenvaart gerealiseerd hebben in Europa. Er vindt nog altijd de nodige sociale dumping plaats in de Binnenvaartsector. Zo willen we ook een Europees onafhankelijk instituut instellen dat de eerlijkheid van alle verschillende vervoerwijzen kan beoordelen en dat het keurmerk voor Fair Transport (Eerlijk Transport) kan uitgeven om aanvaardbare voorwaarden en continue verbetering te markeren. Daarnaast willen we ook dat CASS (Centrale Administratie voor Sociale Zekerheid voor de Rijnvaart) in zijn huidige vorm en competentie en bevoegdheid wordt erkend als het Europese centrale lichaam voor alle sociale zekerheidskwesties met betrekking tot de Europese binnenwateren." Nick Bramley tenslotte: "Hiermee laten we zien dat we als internationale vakbeweging ons partijtje toch behoorlijk meeblazen in Europa, ook in de Binnenvaart..."

Minister Asscher ook voor Fair Transport Europe

Begin februari ontving minister Asscher van Sociale Zaken het visiedocument 'Fair Transport in Europe' namens de ETF (European Transport Workers Federation), Nautilus International en FNV Vervoer. Fair Transport Europe is een Europees burgerinitiatief dat misstanden aankaart in het Europese vervoer en verbeteringsvoorstellen doet voor Decent Work in alle vervoerssectoren. Ook voor zee- en binnenvaart en waterbouw.



Asscher deed dit in het maritieme gebouw in Amsterdam, voorafgaand aan de start van de Europese Decent Work Conferentie.

Asscher: "Deze conferentie vindt plaats onder het huidige Nederlands voorzitterschap van de EU. Decent Work, maar vooral ook de naleving ervan, is erg belangrijk voor ons. Dat geldt eveneens voor Fair Transport en wel voor alle vervoerssectoren. Dus ook in de zee- en binnenvaart en waterbouw."

Het Fair Transport Europe initiatief is bezig een miljoen handtekeningen op te halen in geheel Europa. Teken zelf ook de petitie: www.fairtransporteurope.eu

KANTOREN NAUTILUS

Kantoor Nederland
Schorpioenstraat 266
3067 KW Rotterdam
Postbus 8575
3009 AN Rotterdam
Tel +31 (0)10 4771188
Fax +31 (0)10 4773846
email infoln@nautilusint.org
www.nautilusnl.org

Hoofdkantoor Engeland
1&2 The Shrubberies, George Lane
South Woodford, London E18 1BD
Tel +44 (0)20 8989 6677
Fax +44 (0)20 8530 1015

Kantoor Zwitserland
Rebgasse 1
CH-4005 Basel
Tel +41 (0)61 262 24 24
Fax +41 (0)61 262 24 25
email infoch@nautilusint.org

General Secretary
Mark Dickinson MSc (Econ)

Boeiende themamiddag Maritiem Platform Gepensioneerden

Ruim 25 gepensioneerde Nautilus leden namen medio januari deel aan de Nautilus themamiddag van het Maritiem Platform Gepensioneerden in De Eenhoorn in Amersfoort. Het centrale thema was dit keer 'Wijzigingen in pensioenland vanaf 2015', met als gastspreker pensioenskundige Hamadi Zaghoudi. Hij lichtte de belangrijkste wijzigingen toe die vanaf 2015 in werking zijn getreden op het

gebied van het pensioen, zoals de nieuwe FTK (Financieel Toetsings Kader)-wetgeving en de nieuwe UFR (Ultimate Forward Rate). Duidelijk werd dat de nieuwe regelgeving leidt tot een lager te bereiken pensioen en door de strengere regelgeving zal het indexeren van pensioenen moeizamer worden. Op dit moment drukt vooral de lage rente stand zwaar op de pensioenfondsen, wat leidt tot hogere premies,

evenals tot een daling van de dekkingsgraden en een druk op de opbouwpercentages.

Nieuwe bestuurder

Naast het thema werd ook de heer Cor van der Sluis gepresenteerd als kandidaat bestuurder namens de gepensioneerden in het Bedrijfspensioenfonds voor de Koopvaardij (BPFK). De heer Van der Sluis presenteerde zich aan de vergadering en beantwoordde de gestelde vragen. De aanwezigen konden unaniem instemmen met de voordracht van de heer Van der Sluis als kandidaat bestuurder namens gepensioneerden BPFK.

Het Maritiem Platform Gepensioneerden is de vereniging van de gepensioneerde leden van Nautilus International (Zeevaart, Binnenvaart en Waterbouw) en de gepensioneerde leden van de Nederlandse Vereniging Kapiteins in de Koopvaardij (NVKK).



Nautilus op Open Dagen Harlingen

Nautilus was op 29 en 30 januari aanwezig op de Open Dagen van de Maritieme Academie Holland locatie Harlingen. Tal van (aankomend) studenten, vaak vergezeld van hun ouders, kwamen een kijkje nemen in de Nautilus stand om zich te laten informeren over het lidmaatschap. Studenten betalen slechts 3,35 euro per maand. Hiervoor ontvangen zij ook het internationale maandelijkse vakbondsblad de Telegraph, evenals het vakblad SWZ Maritime. Leden in de Binnenvaart ontvangen ook 6x per jaar het blad Binnenvaartnieuws. Leden in de Waterbouw ontvangen ook 3 á 4 keer het blad Golf.

Nautilus gastlessen

De komende maanden gaat Nautilus ook een aantal gastlessen verzorgen voor studenten van de Maritieme Academie Holland: een school voor binnenvaart, kustvaart en zeevaart. Met haar moderne schoolgebouw, twee nieuwe opleidingschepen en vier zeevaartsimulators beschikt de Academie over een up to date instrumentarium om vele jongeren een goede maritieme opleiding te geven.

Naast Vmbo en Mbo onderwijs verzorgt de Academie ook maritiem contractonderwijs.

Nieuw zijn de opleidingen Haven en Vervoer en de Maritieme Mavo (gemengde leerweg).



Stageplaats gezocht: Karuna Lachman

Samen met nog twee jongedames en zes heren studeert de Surinaamse Karuna Lachman aan de Maritieme Academie Holland, voor Koopvaardij officier kleine schepen. Dit in het kader van een uitwisselingsprogramma met het Surinaams Maritiem Instituut.

Karuna: "Het is geweldig om hier te studeren. Docenten helpen je goed en staan altijd voor je klaar. Allemaal warme mensen hier in Harlingen ook." Karuna is nog op zoek naar een stageplaats. Het liefst op een multi purpose schip, maar een ander schip mag ook. In Suriname heeft

ze een docenten opleiding gevolgd. Sterke punten: gedisciplineerd, doorzetter, oplossingsgericht en kan goed in teamverband werken. Ze spreekt Nederlands, Engels, Hindi en een beetje Spaans. Reageren kan via docent: vkomen@novacollege.nl



Bedrijfsvestigingen in Luxemburg: Wat betekent dit voor werknemers?

Begin februari stond tijdens een bijeenkomst van de OGBL (Onafhankelijke Luxemburgse Confederatie) en de ETF de sociale bescherming van werknemers, die te maken hebben met de bedrijfsvestiging van hun bedrijf in Luxemburg, centraal. Namens Nautilus International waren aanwezig: Nick Bramley, tevens voorzitter van de ETF- en ITF sectie Binnenvaart en Senior National Secretary, Carl Kraijenoord.

Medezeggenschap en arbeidsvoorwaarden

Carl Kraijenoord: "We hebben met elkaar besproken wat de gebruikelijke stappen dienen te zijn als een bedrijf vanuit Nederland zich wil vestigen in Luxemburg. En dan met name als het gaat om bedrijven die een behoorlijke omvang hebben en dus vaak ook een Ondernemingsraad kennen. In de toekomst willen we vooral in een vroeger stadium elkaar

betrekken bij deze aandachts- en actiepunten rond dit soort 'overstappende bedrijven'. Want wat betekent dit met name voor de werknemers? Hoe wordt de continuïteit van hun medezeggenschap en arbeidsvoorwaardenontwikkeling gewaarborgd? Belangrijke zaken waar we als internationale vakbeweging scherper op gaan letten. En daar waar nodig ook actie op zullen ondernemen."

Nautilus aanwezig op beurs Maritime Industry



**MARITIME
INDUSTRY**

Nautilus International is met een stand aanwezig op de beurs Maritime Industry, van 24 t/m 26 mei in de Evenementenhal in Gorinchem. Noteert u alvast de data in uw agenda. Maritime Industry is het meest complete platform voor de binnenvaart, zeevaart en visserij. Daar mag ook u niet ontbreken. Alle leden en geïnteresseerden zijn van harte welkom voor een bezoekje aan onze stand!

Vraag via Nautilus een gratis toegangskaart aan, via: infoln@nautilusint.org

Nautilus Seminar Bemanningseisen

Op woensdagmiddag 25 mei, 13.30 – 16.00 uur organiseert Nautilus het speciale seminar over bemanningseisen. Een niet te missen middag met enkele vooraanstaande sprekers over dit actuele onderwerp, onder wie Arjen Mintjes, Director Maritieme Academie Holland. U kunt zich nu alvast aanmelden voor dit seminar, via: infoln@nautilusint.org Inschrijving vindt plaats op volgorde van aanmelding (vol is vol!).

Heeft u uw emailadres al aan ons doorgegeven..?

Om onze leden nog beter en sneller van dienst te zijn, beschikken we graag over hun email adres. Heeft u uw emailadres nog niet aan ons doorgegeven? Mail ons uw emailadres dan s.v.p. naar infoln@nautilusint.org



Word nu lid – Mitglied werden

www.nautilusnl.org/aanmelden

tel +31 (0) 10 477 1188 of / oder +41 (0) 61 262 24 24

fax +31 (0) 10 477 3846 of / oder +41 (0) 61 262 24 25

email infoln@nautilusint.org of / oder infoch@nautilusint.org



IK WORD OOK LID

Naam/Name & Vorname:

.....

Adres/Adresse:

.....

..... Postcode/PLZ.....

Land:

Email:

Telefoon/Telefon:

Werkgever/Arbeitgeber:

Functie/Beruf:

Bruto maandsalaris/Bruto-Monatslohn:.....[...] € [...] CHF

Opzegging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden met inachtneming van een opzeggingstermijn van drie kalendermaanden (Statuten Regel 5).

Ich erkläre den Beitritt zur Gewerkschaft Nautilus International. Ich anerkenne die Statuten und Reglemente der Gewerkschaft Nautilus International.

Datum:

Handtekening/Unterschrift

.....

Inzenden aan/Zurücksenden an: Nautilus International, Postbus 8575, NL-3009 AN ROTTERDAM